



KLUBBDRIFT

---

## Medlemskap:

NMK har like medlemskategorier som gjelder for alle NMK klubber.

Disse er:

- \*Senior (fra det år man fyller 18)
- \*Junior (til og med det år man fyller 17)
- \*Familiemedlem (til hovedmedlem senior eller junior)
- \*Pensjonistmedlem (fra det år alminnelig pensjonsalder starter).
- \*Livstidmedlemskap

OBS: Skal man ha førerlisens tilknyttet [Norges Bilsportforbund](#) må man inneha et junior eller seniormedlemskap. Familiemedlemskap er da ikke godkjent.

Dette gjelder ikke ledsagerlisens. Da kan man ha familiemedlemskap som tidligere.

De anbefalte satsene fra NMK sentralt er i ny Landsmøteperiode er kr 550,- for senior og 350,- for de ytterligere medlemskap familie, junior og pensjonist (Enkelte klubber har vedtatt andre satser enn dette i sine årsmøter). **Serviceavgiften i perioden 2018-2020 er senior 320 ,- og familie, junior, pensjonist 200,- dette blei vedtatt på landsmøte 2017.**



---

# VI ER MOTORSPORT NORGE!

Nye medlemmer som tegnes etter 01.09 betaler halv kontingent ut året (Dette gjelder ikke medlemmer som allerede er registrert i NMKs medlemsregister. Allerede medlem med medlemsnummer og utfakturert for inneværende år kan ikke benytte dette. Medlemskap må da betales i sin helhet )

Som familiemedlemmer kan opptas mot ektefelle/samboer og barn. Et familiemedlemskap er knyttet til et senior- eller juniormedlemskap og er først gyldig når dette medlemskapet er betalt. Et familiemedlem har ellers samme rettigheter som alminnelige medlemmer på klubbnivå.

Pensjonister betaler samme kontingent som juniorer, fra den til enhver tid gjeldende pensjonsalder.

Et familie medlemskap er personlig og er IKKE gyldig for hele familien



---

**VI ER MOTORSPORT NORGE!**

## VERV I NMK ORGANISASJONEN

Skal man være stemmeberettiget i NMK klubb må man være betalende medlem av klubben og ha fylt 15år.

Man kan ikke sitte i styreverv eller andre verv i NMK organisasjonen hvis man ikke er medlem av NMK

## KRAV OM FORESATT

Har man barn (juniorfører) under 16 år som utøver gren tilknyttet [Norges Motorsportforbund](#), må man som foresatt inneha et medlemskap som ledsager. Dette kan løses ved å meldes seg inn som familiemedlem (et medlemskap som innehar alle de rettigheter et junior el senior medlemskap har. Man kan også kjøre på dette medlemskapet). Se lovverk/krav om ledsager på [www.nmfsport.no](http://www.nmfsport.no)

Medlemskap vil bli sendt ut pr mail 1 uka i desember og pr post første uka i januar.



---

# VI ER MOTORSPORT NORGE!

## Nettside

NMK sentralt har jobbet mye med nettsiden sine for å få ut informasjonen på en bedre måte.

Vi tror at vi har klart å organisere den på en bedre måte nå, men tar gjerne imot innspill på hvordan det kan bli bedre, raskere og mere logisk.

Jeg skal ikke gå veldig i detalj på alt på nettsiden, men vil trekke fram noen ting. Vi prøver å gjøre det lettere å være både for utøvere og styre i klubbene, Vi har derfor laget en egen “mal” for å kunne sende inn pressemeldinger til NMK for å få skrevet om NMK deltagere, denne passer også på at man får med det man trenger for å få en god artikkel.

Vi vil gjerne at alle sender inn om ting de har deltatt på, og gjerne en samleartikkel fra klubben. Vi kan ikke love at alt blir tatt med, men vil prøve å publisere så mye som mulig.

Har dere en pressemelding som allerede er ferdig laget, kan denne selvfølgelig sendes på til [post@nmk.no](mailto:post@nmk.no)

<http://nmk.no/>



---

**VI ER MOTORSPORT NORGE!**

## Årshjul

Det er også mange ting å passe på i løpet av et år med tidsfrister og ikke alle er like lett å huske, derfor har vi laget et årshjul som skal gjøre det lettere å holde styr på alle frister.

Dette oppdateres fortløpende, og har dere innspill på noe som burde ligge der sends oss en mail på [klubbdrift@nmk.no](mailto:klubbdrift@nmk.no) så ser vi på det. Dette årshjulet kan både integres med deres egen kalender, og oppdateres fortløpende direkte i deres klaender på mobil/pc/outloock, men beste av alt, kan også legges ut på klubbens hjemmesider og få oppdatering fortløpende. Dersom dere ønsker å få bistand med dette, ta kontakt med meg så hjelper jeg dere i gang.

Som sagt så utvikles dette årshjulet fortløpende, og målet er at hver “dato” skal inneholde den viktige informasjon som trengs, og referanser / linker til det som måtte gjøres. Alt er nok ikke oppdatert med alt vi ønsker enda, men det kommer

Løsninger for egne datoer kan også tilpasse og løses.



---

**VI ER MOTORSPORT NORGE!**

## Kommunikasjon

Det finnes ingen fasit på hvordan kommunikasjon gjøres best mulig, og den kan være forskjellige utifra hvem du skal kommunisere mot. Men det som er viktig er at uansett hvordan og hvem du kommunisere med så representerer du klubben. Har du vært i klubbens styre, gjelder dette også når du kommuniserer i det private til en hvis grad.

En grei huskeregel er å være så positiv som mulig, det gjør ofte kommunikasjon lettere

Det er derfor særdeles viktig å ha et tydelig skille på private og klubbens kommunikasjon. Vi oppfordrer og anbefaler alle å ha egne adresser både for epost, facebook, nettsider og telefonnummer.

Det kan også være lurt å ha et sentralt telefonnummer til klubbene, tegne et mobilabonnement og sett opp viderekobling til den som skal svare nummeret. Under løp vil selvfølgelig de som har ulike roller bruke sine nummer, men dette gjelder de generelle henvendelser gjennom året.



---

**VI ER MOTORSPORT NORGE!**

Facebook siden bør oppdateres jevnlig, med hva som skjer i klubben da 90% av alle i dag er på Facebook, men det er viktig å ikke glemme bort nettsidene. Dette er stedet hvor alle offisiell informasjon skal formidles, og det er her NMK sentralt finner og søker informasjon.

På nettsiden bør det fremkomme artikler om ting som skjer i klubben, men det skal ligge informasjon om løpene. Alle nødvendig dokumentasjon for arrangementet skal også gjøres tilgjengelig på nettsiden, samt linker til påmelding og gjerne resultater. Innkallinger til Årsmøte samt protokollen skal gjøres tilgjengelig for medlemmene på nettsidene.

Nå er jeg ikke sikker på om det gjelder noe av deres som er representert her, men vi har erfart at det til tider har vært veldig vanskelig å få informasjon om arrangement om en ikke har vært på Facebook.

Kontaktpunktene må også ligge tilgjengelig på nettsiden. Både sentralt til klubben, men også kontaktpersonen for hver gren. Her kan det opprettes en egen mailadresse for feks. bil men alt telefonnummeret byttes ut ettersom personen byttes ut.



---

**VI ER MOTORSPORT NORGE!**



Facebook siden bør oppdateres jevnlig, med hva som skjer i klubben da 90% av alle i dag er på Facebook, men det er viktig å ikke glemme bort nettsidene. Dette er stedet hvor alle offisiell informasjon skal formidles, og det er her NMK sentralt finner og søker informasjon.

På nettsiden bør det fremkomme artikler om ting som skjer i klubben, men det skal ligge informasjon om løpene. Alle nødvendig dokumentasjon for arrangementet skal også gjøres tilgjengelig på nettsiden, samt linker til påmelding og gjerne resultater. Innkallinger til Årsmøte samt protokollen skal gjøres tilgjengelig for medlemmene på nettsidene.

Nå er jeg ikke sikker på om det gjelder noe av deres som er representert her, men vi har erfart at det til tider har vært veldig vanskelig å få informasjon om arrangement om en ikke har vært på Facebook.

Kontaktpunktene må også ligge tilgjengelig på nettsiden. Både sentralt til klubben, men også kontaktpersonen for hver gren. Her kan det opprettes en egen mailadresse for feks. bil men alt telefonnummeret byttes ut ettersom personen byttes ut.



---

**VI ER MOTORSPORT NORGE!**

Bruk gjerne også lokale media for å få omtale om arrangementet.  
NMK har også en egen rallyradio satsning som leverer tjenester som kan oppdatere og underholde under arrangement.

NMK har avtale med Sircon i dag om nettløsninger, både når det gjelder nettsteder, design, og epost. De tilbyr gunstige avtaler til alle NMK`s medlemmer men dere står fritt til å velge leverandør selv, Føler dere at dere trenger litt veiledning på dette, ta kontakt med undertegnede så bistår jeg dere i løsningsvalg

*Bruk Nettskya* - og ja jeg vet nå at mange tenke, men vi har jo ikke nettdekning!

Jeg ser den, men legg nå for de alt i skya når du sitter å jobber med dette andre steder enn på anlegget.  
med klubben i skya.



---

**VI ER MOTORSPORT NORGE!**

Bruk også mail løsninger med lagring i skya, (de alle fleste støtter dette i dag) og gjerne en webmail løsning. Da er all informasjon du mottatt og besvart gjennom din tid i vervet lagret i og arvtagere kan lett finne tilbake til gammel korrespondanse.

Når det kommer til valg av sky løsning så finnes det mange muligheter, Dropbox er vel kanskje den mest kjente, men onedrive og google drive har også muligheten til å lagre og endre filer rett i skya.. Alle disse løsningene er gratis å bruke inntil en begrensning på antall Gigabyte, men alle tilbyr veldig rimelig oppgraderings løsninger. Zimbra fra Sircon er også en løsning men denne koster penger pr bruker. Jottacloud er også en norsk løsning Det finnes mange andre løsninger også, har du erfaring med en løsning fra før viderefør denne gjerne.

Kommunikasjon til medlemmer direkte får dere vite litt mere om senere i dag, når vi skal gå igjennom det nye klubbadministrasjon systemet.

Vi som sitter i Klubb komitéen har mye forskjellig erfaring på forskjellige plasser i en NMK klubb, føler du at kommunikasjon er vanskelig på noen steder, så ta kontakt og vi hjelper dere videre.



---

**VI ER MOTORSPORT NORGE!**

## Rutiner for varsling

I Norsk Motor Klubb ønsker vi at du sier ifra om uetisk atferd som er i strid med våre verdier, svekker NMKs omdømme og/eller øvrige kritikkverdige forhold.

Eksempler på hva det kan varsles om er:

- Brudd på alminnelig lovgivning
- Brudd på NIFs etiske retningslinjer
- Mobbing, trakassering og diskriminering
- Økonomiske misligheter, herunder korrupsjon
- Personvern og informasjonssikkerhet
- Forhold som utgjør en fare for personers liv og helse
- Rusmisbruk
- Andre kritikkverdige forhold

Når det gjelder lokale klubber, varsles dette direkte til klubbstyret. Er det saker som gjelder styret i enkeltklubb, varsles det til NMK sentralt.

Mulig varsling om forhold av uønsket karakter, varsles til den enkelte klubb's ledelse. Hvis saken gjelder klubbens ledelse, varsles president eller generalsekretær og disse har ansvaret for videre behandling i hovedstyret og eventuelt andre instanser



---

**VI ER MOTORSPORT NORGE!**

## Hva bør et varsel inneholde?

Du bør beskrive grunnlaget for din observasjon eller bekymring. Dette kan være hva du har sett, opplevd eller observert. Vær så konkret som mulig i din beskrivelse og angi tid og sted dersom du har dette. Gi gjerne også informasjon om tidligere saker du kjenner til som kan ha betydning for varslingen og hvem som for øvrig er kjent med forholdet det varsles om. Et varsel skal være forsvarlig. Det betyr at det stilles krav til fremgangsmåte ved varselet og at det ikke kan varsles om åpenbart feilaktige forhold, eller varsle for å skade.

Grunnleggende prinsipp som NMK skal legges til grunn ved håndtering av et varsel:

- Den som varsler skal beskyttes mot gjengjeldelse
- Alle varsler skal tas alvorlig
- Mottaker av et varsel skal alltid sørge for en forsvarlig behandling av saken
- Varslingssaker skal behandles fortrolig. Fortrolighet innebærer i denne sammenheng at identiteten til varsler og den/de det ev. er varslet om, ikke skal gjøres kjent for flere enn det som er nødvendig for den videre behandling av saken
- Den som har varslet skal få bekreftelse på at et varsel er mottatt, og få informasjon om utfallet av saken, med mindre varsler er anonym



---

**VI ER MOTORSPORT NORGE!**

Mottaker av varselet skal foreta nødvendige undersøkelser av varselet snarest mulig og iverksette egnede tiltak på grunnlag av resultatet av sine undersøkelser. Det må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle hvem som skal involveres i den videre behandlingen i saken. Varsler skal gis mulighet til å legge fremme sitt syn på saken, og skal gis mulighet til å la seg bistå av en tillitsperson.

Dersom det igangsettes nærmere undersøkelser av en sak skal den/ de det blir varslet om gjøres kjent med varselet, hvilke opplysninger som er gitt og få muligheten til å komme med sin versjon av saken. Den det er varslet om skal få anledning til å la seg bistå av en person denne har tillit til.

I saker hvor det av hensyn til politietterforskning er viktig at vedkommende det er varslet om ikke gjøres kjent med varselet, vil det ikke bli orientert om varselet.



---

**VI ER MOTORSPORT NORGE!**

Dersom utfallet av saken viser at det ikke foreligger kritikkverdig forhold, skal de involverte i saken få tilbakemelding om at saken er avsluttet. Dersom det ikke er funnet kritikkverdige forhold, og den det er varslet om også er gjort kjent med varslingen, gis en tilbakemelding til både varsler og den det er varslet om. Tilbakemeldingen gis så raskt som mulig, og skal gis på en slik måte at den det er varslet om kan oppleve å være fri for mistanke. Dersom den det varsles om ikke har vært involvert i saken og det ikke har fremkommet noe kritikkverdig forhold, vil det i utgangspunktet ikke være naturlig å gi tilbakemelding til vedkommende.

-Disse punktene er hentet fra NIF's varslingsrutiner som NMK som organisasjon vil forholde seg til.

Hovedstyret 10. april 2018



---

**VI ER MOTORSPORT NORGE!**